

การรับฟังความคิดเห็น

หลักเกณฑ์การอนุญาตจำหน่ายไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ให้บริการแก่ลูกค้าตรงและลูกค้าสาธารณะ

๑. ความเป็นมา

คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๙๖๐) เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณาแนวทางการอนุญาตจำหน่ายไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า (สถานี EV) ที่มีวัตถุประสงค์ให้บริการแก่ลูกค้าตรงและลูกค้าสาธารณะ โดยในส่วนที่ให้บริการแก่ลูกค้ายานยนต์ไฟฟ้าสาธารณะ ผู้ขออนุญาตจะมีสิทธิขอใช้อัตราค่าไฟฟ้าที่ภาครัฐให้การสนับสนุน เช่น อัตราค่าไฟฟ้าแบบ Low Priority กับภาระไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายตามนโยบายของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ (ครั้งที่ ๑๕๐) เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ เพื่อช่วยส่งเสริมให้ผู้ประกอบการสถานี EV มีต้นทุนที่ต่ำลงอันจะช่วยให้มีสถานี EV ในประเทศไทยเพิ่มขึ้นและเพื่อส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าให้เป็นไปตามเป้าหมายของภาครัฐโดยมีเงื่อนไขว่าต้องมีการให้บริการอัดประจุไฟฟ้าให้แก่ยานยนต์ไฟฟ้าสาธารณะของประชาชนทั่วไปด้วย ส่วนกรณีการให้บริการแก่ลูกค้าตรง สถานี EV จะได้รับอัตราค่าไฟฟ้ามาเป็นต้นทุนสำหรับการประกอบกิจการสถานี EV ในอัตราปกติซึ่งเป็นอัตราตามช่วงเวลาการใช้งาน (Time of Use: TOU) ตามประเภทผู้ใช้ไฟฟ้า ดังนั้น กกพ. จึงได้พิจารณาเห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาตจำหน่ายไฟฟ้าสำหรับสถานี EV โดยจำแนกตามวัตถุประสงค์ของการประกอบกิจการจำหน่ายไฟฟ้าที่ให้บริการแก่ลูกค้าตรงและลูกค้าสาธารณะ เนื่องจากเห็นว่าในการให้บริการลูกค้าสาธารณะและลูกค้าตรง มีลักษณะการให้บริการ การกำกับมาตรฐานและความปลอดภัย และอัตราค่าไฟฟ้าที่แตกต่างกัน

๒. หลักเกณฑ์การอนุญาตจำหน่ายไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ให้บริการลูกค้าตรงและลูกค้าสาธารณะ

นิยามสำหรับผู้ไฟฟ้าประเภทสถานี EV สาธารณะ เพื่อใช้พิจารณาการอนุญาตของ กกพ. และการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายพิจารณาให้อัตราค่าไฟฟ้าแบบ Low Priority แก่ผู้ประกอบการสถานี EV มีดังนี้

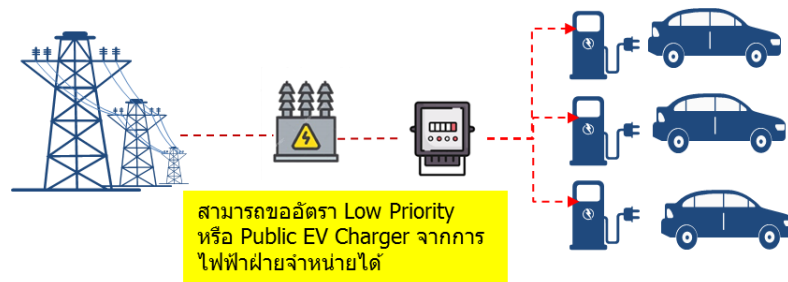
สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าที่ให้บริการสาธารณะ สำหรับการใช้ไฟฟ้าเพื่อการบริการอัดประจุไฟฟ้าแก่ยานยนต์ไฟฟ้าของบุคคลทั่วไป โดยต่อผ่านเครื่องวัดไฟฟ้า (Meter) เครื่องเดียว ไม่รวมถึงการใช้ไฟฟ้าเพื่อวัตถุประสงค์อื่นในพื้นที่อัดประจุของสถานี เช่น ร้านอาหาร ร้านค้า เป็นต้น

สถานีบริการอัดประจุที่ไม่เป็นการให้บริการสาธารณะ ได้แก่ การอัดประจุในพื้นที่ส่วนบุคคลที่หวงห้ามมิให้ผู้อื่นเข้ามาในพื้นที่ การอัดประจุที่จำกัดการให้บริการเฉพาะยานพาหนะที่ผลิตโดยผู้ผลิตเฉพาะราย สถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถโดยสารหรือเรือโดยสารหรือรถบรรทุกไฟฟ้า สถานีอัดประจุแบบสับเปลี่ยนแบตเตอรี่

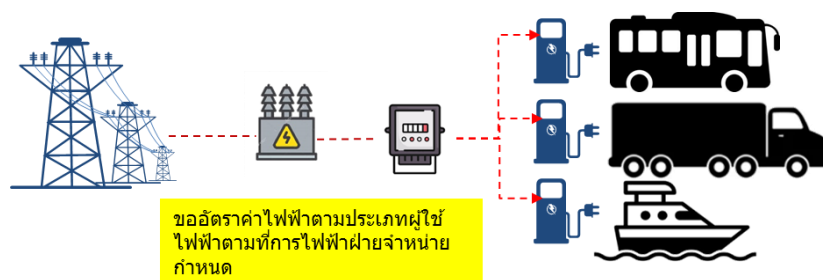
ดังนั้น เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการอนุญาตจำหน่ายไฟฟ้าสำหรับสถานี EV กกพ. จึงมีมติให้ออกใบอนุญาตจำหน่ายไฟฟ้าสำหรับสถานี EV แยกตามวัตถุประสงค์ คือ

๑. ใบอนุญาตจำหน่ายไฟฟ้าสำหรับสถานี EV ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้จำหน่ายไฟฟ้าแก่ลูกค้าสาธารณะ โดยจะต้องมีการผ่านเครื่องวัดไฟฟ้าเครื่องเดียวและให้บริการแก่ยานยนต์ไฟฟ้าสาธารณะแก่ประชาชนทั่วไปเท่านั้น และไม่มีการลากสายไฟฟ้าจากมิเตอร์นี้ไปใช้บริการเพื่อวัตถุประสงค์อื่น รวมถึงประชาชนทั่วไปที่มาใช้บริการต้องสามารถใช้บริการอัดประจุไฟฟ้าได้กับยานยนต์ไฟฟ้าจากทุกผู้ผลิต โดยไม่จำกัดสิทธิเพียงยานยนต์จากผู้ผลิตเฉพาะรายใดรายหนึ่ง ซึ่งผู้รับใบอนุญาตจำหน่ายไฟฟ้าสำหรับสถานี EV ประเภทนี้จะสามารถ

ขออัตราค่าไฟฟ้าแบบ Low Priority หรืออัตรา Public EV Charger ซึ่งเป็นอัตราที่ภาครัฐสนับสนุนจากการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายได้



๒. ใบอนุญาตจำหน่ายไฟฟ้าสำหรับสถานี EV ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้จำหน่ายไฟฟ้าแก่ลูกค้าตรง โดยเป็นการให้บริการอัดประจุไฟฟ้าให้แก่ลูกค้าตรงโดยเฉพาะ เช่น บริษัทรถเมล์โดยสารไฟฟ้า บริษัทรถบรรทุกไฟฟ้า บริษัทเรือโดยสารไฟฟ้าที่ทำสัญญาใช้บริการเชิงพาณิชย์ การให้บริการเกี่ยวนยนต์ไฟฟ้าเฉพาะผู้ผลิตรายใดรายหนึ่ง สถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ และสถานี EV ที่มีลากสายไฟฟ้าไปใช้บริการเพื่อวัตถุประสงค์อื่นได้ เช่น ร้านอาหาร ร้านค้า ซึ่งผู้ขอรับใบอนุญาตจำหน่ายไฟฟ้าสำหรับสถานี EV ในลักษณะนี้จะไม่เข้าหลักเกณฑ์ในการขออัตราค่าไฟฟ้าที่ภาครัฐสนับสนุนเช่น แบบ Low Priority หรืออัตรา Public EV Charger จากการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายได้ จะต้องขออัตราค่าไฟฟ้าตามอัตราประเภทผู้ใช้ไฟฟ้าตามที่การไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายกำหนด ดังนี้



๒.๑ การจำหน่ายไฟฟ้าให้แก่ลูกค้าตรงโดยเฉพาะที่ทำสัญญาเชิงพาณิชย์



๒.๒ การจำหน่ายไฟฟ้าให้แก่ยานยนต์ไฟฟ้าเฉพาะผู้ผลิตเฉพาะราย

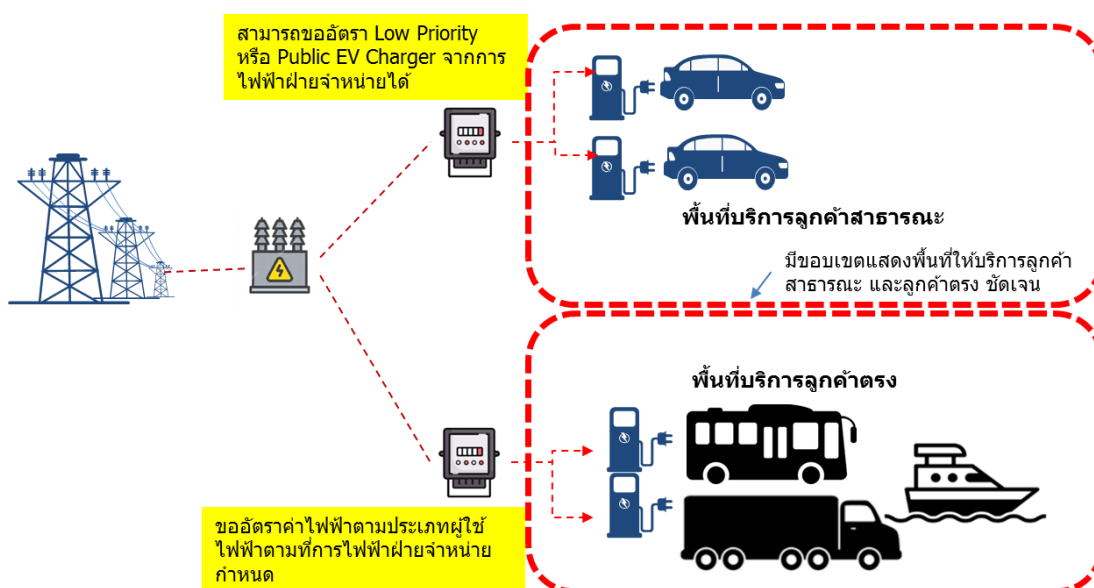


๒.๓ การจำหน่ายไฟฟ้าให้แก่สถานี EV แบบสับเปลี่ยนแบตเตอรี่



๒.๔ การจำหน่ายไฟฟ้าให้แก่ยานยนต์ไฟฟ้าโดยมีการลากสายไฟฟ้าไปใช้บริการเพื่อวัตถุประสงค์อื่น

ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตประสงค์จะดำเนินการให้บริการจำหน่ายไฟฟ้าสำหรับสถานี EV ที่มีการให้บริการทั้งแก่ลูกค้าสาธารณะและลูกค้าตรง ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องดำเนินการแยกเครื่องวัดที่ซื้อไฟฟ้าจากการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายออกมาเพื่อใช้ในการให้บริการสาธารณะอีกหนึ่งเครื่อง ไม่สามารถใช้เครื่องวัดไฟฟ้ารวมกันได้ และพื้นที่การให้บริการระหว่างลูกค้าสาธารณะและลูกค้าตรงต้องแยกกัน โดยต้องมีแนวกันที่แสดงขอบเขตพื้นที่ระหว่างลูกค้าสาธารณะและลูกค้าตรงอย่างชัดเจน โดยในส่วนที่ให้บริการลูกค้าสาธารณะ ผู้ขอรับใบอนุญาตสามารถขออัตราค่าไฟฟ้าที่ภาครัฐให้การสนับสนุนเช่น อัตราค่าไฟฟ้าแบบ Low Priority หรืออัตรา Public EV Charger จากการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายได้ และส่วนที่ให้บริการลูกค้าตรงจะต้องขออัตราค่าไฟฟ้าตามอัตราประเภทผู้ใช้ไฟฟ้าตามที่การไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายกำหนด ทั้งนี้ การออกใบอนุญาตจำหน่ายไฟฟ้าสำหรับสถานี EV ในลักษณะดังกล่าว สำนักงาน กกพ. จะออกใบอนุญาตเป็น ๒ ฉบับ แยกตามวัตถุประสงค์คือ ๑. ใบอนุญาตจำหน่ายไฟฟ้าสำหรับสถานี EV ที่จำหน่ายไฟฟ้าให้แก่ลูกค้าสาธารณะ และ ๒. ใบอนุญาตจำหน่ายไฟฟ้าสำหรับสถานี EV ที่จำหน่ายไฟฟ้าให้แก่ลูกค้าตรง



หมายเหตุ: ผู้ประกอบการที่ให้บริการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในหน่วยงานตนเอง เช่น รถบัสโดยสารรับส่งพนักงานภายในหน่วยงาน จะไม่เข้าข่ายเป็นกิจการจำหน่ายไฟฟ้า ดังนั้นจึงไม่ต้องขอรับใบอนุญาตการประกอบกิจการพลังงานจาก กกพ. หรือใบจดทะเบียนไม่ต้องขอรับใบอนุญาตการประกอบกิจการพลังงานจากสำนักงาน กกพ.